

来夢Luftサーキット走行会inモーターランド鈴鹿 インフォメーション

①パドックについて

車両の後ろのスペースを荷物置きにご使用いただけます。
屋根下パドックは共用の荷物置きとして、譲り合ってご利用下さい。
できるだけ、モニター前には荷物を置かないようにお願いします。
パドック内での走行テストや危険な行為は禁止です。
パドックの方向性はございません。譲り合って移動して下さい。

②クラス区分について

タイムによって「HI」「MID」「LO」に分けて行います。「デビュー」は「LO」と混走します。
走行クラスは、申込書の申告と参加車両等を元に主催者で決めさせていただきました。
もし、タイム差がありクラス変更を希望する場合は、石原か村井までお声掛けください。
走行に関しては、1時間に1枠の走行にてお願いします。

③走行に関して

・モーターランド鈴鹿のルール・車両規則に則って走行して下さい。

http://www.motorlandsuzuka.com/freerun/rule_freerun.html

※モーターランド鈴鹿 ホームページTOPページの下部

>>>当コース車両規定を確認下さい<<<のリンクをクリック

・あおり運転は禁止です。合意の上ではOKです。

・無理な追い越しは禁止です。

・自分の走行枠の際はピットレーンに停めての作業は可能ですが、

自分の走行枠時間外は速やかに退出して下さい。作業はエア調整・減衰力調整のみとします。

・自分が走行する時間枠の時間より少し早めにチェッカーフラッグを振るので、次の周にパドックへ戻って下さい。

・走行方向は9時、10時は順走で練習走行です。デビューの方は9時より座学を行います。

11時枠はタイムアタック形式とします。走行時間の中でのベストタイムがタイムアタックの記録となります。

クラス関係なく順位を決めますが、車両によりハンデを付けます。

100PS以下 0秒

101～160PS 1秒

161～220PS 2秒

221～280PS 3秒

280～ 4秒

※純正馬力を参照、極端な馬力アップをしている方はお知らせください。

※あくまで、順位はタイムアタックでタイムアップを目標とするために採用していますので、細かいレギュレーションなどはございません。ハンデにより不公平、タイヤによる不公平などは配慮出来ておりませんがご理解ください。

13時以降は「HI」「MID」「LO」に加えて、「ドリフト可能枠」を追加します。ドリフト可能枠はタイム計測なしでドリフト走行も可能とします。ただし、1時間に走る走行枠は1枠となります。

屋からは反省走行として、よりタイムアップを望みつつ楽しんで走行して下さい。

午前よりもタイムアップを目指してみてください。

※走行時間、走行方向は別途タイムスケジュール表をご参照願います。

④同乗走行は可能ですが、誓約書に署名記入(18歳未満は保護者の署名必要)の上、運転者と同じ装備で、窓は同乗者側も全閉にて走行をお願いします。

⑤その他

屋食は各自ご用意をお願いします。

分からないことはオフィシャル迄お気軽にお声かけ下さい。

旗の説明 赤旗→危険なことが起こっているの、安全な速度でパドック迄戻って下さい。

黄旗→この先トラブル・スピン車両あり、気を付けて走行して下さい。

チェッカー→走行枠終了 パドックへ戻って下さい。

オレンジボール→マシントラブル有 旗と共に指差しますの、パドックへ戻って下さい。

タイムスケジュール(予定)

8:00 ゲートオープン

8:20～ 受付

8:40頃より ドライバーズブリーフィング(説明会)

9:00～走行開始(デビューの方は座学を行います。)

12:00～13:00 お昼休憩

12:15～12:45 任意で慣熟歩行

13:00～午後走行開始(17:00走行終了)

17:00頃～表彰式・閉会式 各自パドックにて呼ばれた方は商品を取りに来て下さい。

片付け・掃除はご協力お願いいたします。

その他、ご質問ご意見等ございましたら、お気軽にコントロールタワーまで申し付け下さい。

※時間に変更になる場合がございますので、アナウンスに従って下さい。